



Bilejerskifte

Bilejerskifteforsikring
Forsikringsbetingelser Autotjek - 04

Indholdsfortegnelse

1. Hvem er forsikrede.....	1
2. Hvad dækker forsikringen	1
3. Hvor længe dækker forsikringen.....	1
4. Overdragelse af forsikringen.....	1
5. Beløbsgrænse.....	1
6. Serviceinterval	1
7. Bilejerskifteforsikringen dækker ikke.....	1
8. Der ydes ikke erstatning for materiale eller lønomkostninger for	2
9. Bilejerskifteforsikring - dækningskema.....	3
10. Anmeldelse af skade.....	6
11. Hvis skaden også er dækket af anden forsikring.....	6
12. Krig, naturkatastrofer og atomenergi.....	6
13. Fortrydelsesret.....	6
14. Klagemulighed	6
15. Lovgivning.....	7
Ordforklaring.....	7

Forsikringsbetingelser bilejerskifteforsikring

1. Hvem er forsikrede

Bilejerskifteforsikringen dækker forsikringstager, som er anført på den udstedte police.

2. Hvad dækker forsikringen

Forsikringen dækker omkostninger til mekaniske reparationer, som følge af pludselig opstået skade*, eller uventet unaturlig slitage*, der forhindrer videre kørsel i forsikringens løbetid. Forsikringen dækker dækningsberettiget komponenter og dele. Forsikringen dækker reparationsudgiften, pr. skade dog maksimalt det beløb, der fremgår af policen.

3. Hvor længe dækker forsikringen

Bilejerskifteforsikringen gælder i den tidsperiode, som er angivet på policen med de kilometer- og beløbsbegrænsninger, som er angivet på policen.

4. Overdragelse af forsikringen

Bilejerskifteforsikringen kan overdrages, såfremt forsikringstager sender skriftlig anmodning til ETU Forsikring og forudsat skriftlig accept fra ETU Forsikring. Anmodningen og skriftlig accept skal foreligge inden det i policen nævnte køretøj overdrages til en anden juridisk person eller anden juridisk enhed end den i policen nævnte forsikringstager eller sikrede. Ved overdragelse opkræves et administrationsgebyr.

Gebytet betales af forsikringstager.

Hvis det i policen nævnte køretøj, overdrages til en anden juridisk person eller anden juridisk enhed end den i policen nævnte forsikringstager eller sikrede, og der ikke sker overdragelse jfr. ovenfor, ophører bilejerskifteforsikringen omgående. Der udbetales ikke ristorno i forbindelse med ophør af bilejerskifteforsikringen.

5. Beløbsgrænse

Alle skadekrav har en øvre beløbsgrænse, som er angivet i policen. Summen af alle krav kan ikke overstige køretøjets handelsværdi på skadetidspunktet. Såfremt forsikringstager er momsregistreret, løftes momsen af denne. ETU Forsikring afgør, om en tilsvarende reservedel vil blive brugt til reparation. ETU Forsikring har ret til at henvise til leverandør.

6. Serviceinterval

Det er en forudsætning for dækning, at det sidste serviceeftersyn*, som fabrikanten har anbefalet, er overholdt, før din overtagelse af bilen, og bilens service i forsikringsperioden altid er overholdt. ETU Forsikring acceptere en overskridelse på op til 3200 km. for den af producenten anviste serviceinterval eller en overskridelse af tidsinterval for afholdelse af service på op til 100 dage. Hvis en af de nævnte overskridelser konstateres, bortfalder dækningen. Dokumentation for udført service skal kunne fremvises ved selskabets forespørgsel herom.



7. Bilejerskifteforsikringen dækker ikke

- A. Hvis skaden sker i forbindelse med en forsætlig handling, grov uagtsomhed, eller hvis der er afgivet urigtige oplysninger i forbindelse med tegningen af bilejerskifteforsikringen.
- B. Fejl, som fandtes på køretøjet, da det blev købt, eller som er nævnt i den af synsenhedens udarbejdede rapport.
- C. Fejlmonterede dele eller dele, som ikke var monteret ved leveringen fra fabrikken.
- D. Skade, som omfattes af garanti fra importør eller producent samt skade på komponenter, som importør eller producent i lignende situationer tidligere har erstattet kulancemæssigt efter udløb af bilens oprindelige garantiperiode.
- E. Skade, som opstår i forbindelse med eksterne påvirkninger, konkurrencekørsel, udlejning, taxikørsel, øvelseskørsel, terrænkørsel, banekørsel eller anden form for anvendelse, som udsætter køretøjet for unormal belastning.
- F. Udrykningskøretøjer.
- G. Skader, som forårsages direkte eller indirekte af frost, overophedning, trimning, vand- eller brandskade, korrosion, trafikulykker, manglende vedligeholdelse, grov uagtsomhed eller lovbrud, skader, der er dækket eller ville være dækket af en kaskoforsikring.
- H. Et højt motorolie forbrug.

8. Der ydes ikke erstatning for materiale eller lønomkostninger for

- A. Dele, som ved regelmæssigt vedligeholdelse- og plejearbejde skal udskiftes.
- B. Samtlige indstillingsarbejder eller reset uden skade på komponent.
- C. Filtre, pakninger på brændstofanlægget, rengøring samt justering af brændstoftilførslen.
- D. Følgeskade på en komponent, som ikke er omfattet og/eller følgeskade forårsaget af en komponent, som ikke omfattet, erstattes ikke.
- E. Ikke fabriksmonteret udstyr.
- F. Brændstof, frostbeskyttelsesmiddel og rengøringsmidler.

I nedenstående skema vil du kunne se, hvilke komponenter og dele, som er dækket af forsikringen (dækningskema).



9. Bilejerskifteforsikring 100% Autotjek - dækningskema

Dækket Ikke Dækket

	ETU Ny/Guld	ETU Sølv	Basic 100% Autotjek
Motor	Pakringshus, indvendige dele med forbindelse til oliekretsløbet i motor, oliekøler, motorblok, knastakselhus, olietrykskontakt, oliefilterhus, oliestandssensor, bundkar, svinghjulske med tandkrans, spænderulle til tandrem, styrehusdæksel, tandrem, venderulle til tandrem, ventilstamme-pakning, topstykke, toppakning	Motorblok, topstykke, alle indvendige elektriske mekaniske komponenter i disse inkl. toppakning. Svinghjulske med tandkrans, bundkar, spænderulle til tandrem, tandrem og venderulle til tandrem.	Motorblok, topstykke, alle indvendige elektriske mekaniske komponenter i disse inkl. toppakning. Svinghjulske med tandkrans, bundkar, spænderulle til tandrem, tandrem og venderulle til tandrem.
Koblingsgear/automatisk gear	Gearkassehus inkl. alle indvendige elektriske og mekaniske komponenter, indvendige dele af den automatiske gearkasse, gearvælger, styreenhed/mechatronic. Mekanisk havari af kobling inkl. hydrauliske cylindre, koblingshovedcylinder, koblingslavecylinder, koblingsaktuator.	Styreenhed mechatronic og gearkassehus samt alle indvendige komponenter. Trykplade, dobbeltkobling til dobbeltkoblingsgearkasse, konverter, koblingshovedcylinder og koblingslavecylinder. Mekanisk havari af kobling inkl. hydrauliske cylindre, koblingshovedcylinder, koblingslavecylinder, koblingsaktuator.	Styreenhed/mechatronic og gearkassehus samt alle indvendige komponenter. Trykplade, dobbeltkobling til dobbeltkoblingsgearkasse, konverter, koblingshovedcylinder og koblingslavecylinder. Mekanisk havari af kobling inkl. hydrauliske cylindre, koblingshovedcylinder, koblingslavecylinder, koblingsaktuator.
Olielækage	Når reparation af lækage kræver demontering af motor, gearkasse eller topstykke.		
Kølesystem	Varmeveksler, køleblæsermotor, ventilatorforbindelse, termokontakt, ekspansionsbeholder termostat, termostathus, vandkøler (motor), vandpumpe, ekstra vandpumpe, oliekøler	Vandpumpe, oliekøler, termostat, ekspansionsbeholder, termokontakt, temperaturføler, viskosekobling	
Turbo	Alle elektriske og mekaniske komponenter i fabriksmonteret turbosystem, intercooler.	Alle elektriske og mekaniske komponenter i fabriksmonteret turbosystem, intercooler.	Alle elektriske og mekaniske komponenter i fabriksmonteret turbosystem, intercooler.
Udstødningsanlæg	EGR-køler, EGR-ventil, ADBLUE indsprøgningsdyse, ADBLUE indsprøgningspumpe og ADBLUE indsprøgningsstank, Noxsensor	ADBLUE indsprøgningsdyse, Noxsensor	
Differentiale/slutgear	Alle elektriske og mekaniske komponenter.	Alle indvendige mekaniske komponenter.	Alle indvendige mekaniske komponenter.
Drivaksler	Kardanaksel, kardanakselled, drivakslar og drivakselled.	Kardanaksel, kardanakselled, drivakslar og drivakselled.	Kardanaksel, kardanakselled, drivakslar og drivakselled.
Hjulophæng	Alle elektriske og mekaniske komponenter	Spiralfjedre og støddæmpere.	
Brændstofsistem	Indsprøjtningpumpe, MAP-Censor, elektriske dele af motorstyringen, højtrykspumpe, kompressor, brændstofpumpe, forødepumpe, injektorer, luftmassemåler, lambdasonde og tankarmatur, spjældhus	Styreenhed, MAP-Censor, brændstofpumpe i tank (ikke højtrykspumpe), spjældhus, injektorer, luftmassemåler, lambdasonde og tankarmatur.	
Bremsesystem	ABS-hjulomdrejningsensor, ABS-hydraulikenhed, ABS-styreenhed, bremsekraftbegrænsere, bremsekraftregulator, bremsekraftforstærker, bremsekaliber, hovedbremsecylinder, trykregulator til hydropneumatik, trykbeholder til hydropneumatik, hjulcylinder til tromlebremse, styreenhed til håndbremse, vakuumpumpe.	Bremseforstærker, hovedcylinder, hjulcylinder, ABS styreenhed og ABS-hydraulikaggregat.	



Styresystem	Elektrisk ratlås, elektrisk servomotor, elektriske dele af styringen, hydraulikpumpe (styretøj), styrehus inklusive alle indvendige dele, servopumpe, tandstang	Tandstang og servopumpe.	
Elektrisk drev	Elektrisk varmekilde til kabineopvarmning, elektrisk bremsekraftforstærker, elektrisk klimakompressor, drivlinjens elektromotorer, netladeapparat integreret i bilen (dog ikke ladekablet), højspændingskabler, køleventilator til driftsbatteriet, motorens elektronikstyring, spændingsomformer til bilens elektrisksystem, styreenhed til driftsbatteri, transformere til bilens system.	Elektrisk varmekilde til kabineopvarmning, elektrisk bremsekraftforstærker, elektrisk klimakompressor, drivlinjens elektromotorer, netladeapparat integreret i bilen (dog ikke ladekablet), højspændingskabler, køleventilator til driftsbatteriet, motorens elektronikstyring, spændingsomformer til bilens elektrisksystem, styreenhed til driftsbatteri og transformere til bilens system.	
Aircondition/klimaanlæg	Klimakompressor, klimakondensator, klimaventilator, styreenhed til klima, klimafordamper, betjeningspanel til automatisk klimaanlæg	Styreenhed, kompressor, pressostater på fabriksmonteret AC/klimaanlæg.	
Sikkerhed	Airbagstyreenhed, kollisionssensor, elektriske stikforbindelser, selestrammer, kabelsæt, ratkontaktdel, sensor til dæktrykssystem, styreenhed til dæktrykssystem.	Selestrammer og styreenhed til airbags.	
Hybrid drev	Elektrisk vandpumpe til hybridmotor, elmotor til hybridmotor, elektronisk styreenhed til batteri i hybridbil, plugin netladeapparat integreret i bilen (dog ikke ladekablet), generator til hybridmotor, gearkasse til hybridmotor, højvolts DC/DC-omformer, højspændingskabler, køler til hybridbatteriet, elektronikstyring til hybridmotor, ventilator til hybridbatteri, spændingsomformer, styreenhed til hybridmotor, transformere til hybridsystem, 12V, DC/DC-omformer.	Elektrisk vandpumpe til hybridmotor, elmotor til hybridmotor, elektronisk styreenhed til batteri i hybridbil, plugin netladeapparat integreret i bilen (dog ikke ladekablet), generator til hybridmotor, gearkasse til hybridmotor, højvolts DC/DC-omformer, højspændingskabler, køler til hybridbatteriet, elektronikstyring til whybridmotor, ventilator til hybridbatteri, spændingsomformer, styreenhed til hybridmotor, transformere til hybridsystem, 12V, og DC/D-conformer.	Elmotor til hybridmotor, Plugin netladeapparat integreret i bilen (dog ikke ladekablet), gearkasse til hybridmotor, spændingsomformer, højspændingskabler, elektronikstyring til hybridmotor.



Motorelektronik / elektriske enheder	<p>Kørecomputer, elektriske dele af tændingssystemet, generator, friløb, regulator, varme- og friskluftblæsemotor, kombiinstrument, læsespole, sikringsboks, horn, starter, generator, styreenhed (uden navigation, interiørlys, undervogn, multimedier, radar), forgløderelæ/-styreenhed + gløderør, viskermotor, motor til rudeoptræk, rudekontakt, styreenhed til rudeoptræk, varmeelementer til forrude (undtagen brudskader), varmeelementer til elbagrude (undtagen brudskader), motor til skydetag, kontakt, skydetag, styreenhed, dør-/bagklaplås, dørstyreenhed, centrallås motor, centrallås kontakt, styreenhed til centrallås, xenon/LED forlygte funktionsfejl, differencetrykssensor, sprinklermotor og fartpilot arm, motortempgiver, omdrejningstalsgiver, kamakselgiver og krumtapakselgiver</p>	<p>Styreenhed centrallås, omdrejningstæller, hastighedsmåler, brændstofmåler, motortempmåler, signalhorn, vinduesviskermotor, sprinklermotor og fartpilot arm, motorstyreenheder, startmotor, generator, tændingsmodul, motortempgiver, omdrejningstalsgiver, kamakselgiver og krumtapakselgiver, differencetrykssensor</p>	
Øvrigt	<p>Olie, kølervæske, kølemedie e.l., der skal skiftes i forbindelse med forsikringsreparation.</p>	<p>Olie, kølervæske, kølemedie eller lignende, der skal skiftes i forbindelse med forsikringsreparation.</p>	<p>Olie, kølervæske, kølemedie eller lignende der skal skiftes i forbindelse med forsikringsreparation.</p>



10. Anmeldelse af skade

- A. Bilejerskifteforsikringen dækker ikke skader, som påbegyndes inden ETU Forsikring skriftlige godkendelse. Fejlsøgningsomkostninger erstattes alene i tilfælde af, at skaden er dækningsberettiget.
- B. Enhver skade skal anmeldes skriftligt til ETU Forsikring via www.etuforsikring.dk
- C. Reparationer skal udføres på værksteder, som er anvist og godkendt af ETU Forsikring.
- D. Hvis intet andet kan bevises, anses skadetilfældet for at være samme dato, som selskabet har modtaget skadeanmeldelsen.

11. Hvis skaden også er dækket af anden forsikring

Er der købt forsikring mod samme risiko i andet selskab, og har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller bliver indskrænket, hvis forsikring også er købt i andet selskab, gælder de samme forbehold for denne forsikring. Denne bestemmelse vedrører kun det indbyrdes forhold mellem selskaberne, som således betaler erstatningen i fællesskab.

12. Krig, naturkatastrofer og atomenergi

Forsikringen dækker ikke skade, som direkte eller indirekte er en følge af:

A. Krig m.v.

Krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder. Forsikringen dækker dog under sådanne forhold, når forsikrede er på rejse udenfor Danmark i indtil 1 måned fra konflikten udbrud. Det er en betingelse, at du ikke:

1. Rejser til et land, der befinder sig i en af de anførte situationer
2. Selv deltager i handlingerne

B. Naturkatastrofer

Jordskælv eller andre naturkatastrofer i Danmark, Færøerne og Grønland.

C. Atomenergi m.v.

Udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter.

13. Fortrydelsesret

Du har ret til at fortryde din bestilling ifølge Forsikringsaftalelovens § 34. Fortrydelsesfristen er 14 dage, som begynder, når du har modtaget policen:

- A. Hvis du f.eks. får policen mandag den 1., kan du fortryde aftalen til og med mandag den 15.
- B. Hvis fristen udløber på en helligdag, lørdag, Grundlovsdag, juleaftensdag eller nytårsaftensdag, kan du vente med at fortryde til den følgende hverdag.

Bilejerskifteforsikringen er etableret af:
ETU Forsikring A/S, Hærvejen 8, 6230 Rødekro.
Tlf.: 74 72 86 00,
www.etuforsikring.dk



14. Klagemulighed

Klageansvarlig i ETU Forsikring

Hvis der opstår uenighed mellem dig og ETU Forsikring om forsikringsforholdet, kan du rette henvendelse til:

ETU Forsikring

Att.: Klageansvarlig, Hærvejen 8

6230 Rødekro

klageansvarlig@etuforsikring.dk

Giver det ikke et tilfredsstillende resultat, kan du klage til:

Ankenævn

Ankenævnet for Forsikring

Anker Heegaards Gade 2 1572 København V

www.ankeforsikring.dk

15. Lovgivning

Dansk lovgivning, blandt andet lov om forsikringsaftaler og lov om finansiel virksomhed, danner grundlag for forsikringsaftalen.

Ordforklaring

Forklarer de ord i forsikringsbetingelserne, der er markeret med en *.

Uventet unaturlig slitage

Uventet unaturlig slitage er, f.eks. hvis bilens tandrem går i stykker efter 2 år eller 40.000 km, selvom fabrikanten har anvist udskiftning indenfor 4 år eller 120.000 km.

Pludselig skade

Ved pludselig forstås en skade, som skyldes en indefra kommende og øjeblikkelig virkende årsag. Årsag og virkning skal således ske samtidig. Det afgørende er, om skaden sker på et tidspunkt og ikke over et tidsrum.

Et eksempel på en pludselig opstået skade kunne være en stempelring, som knækker øjeblikkeligt og fører til motorhavari. I modsætning hertil vil reparation af motoren som følge af stigende olieforbrug på grund af gradvis slitage eksempelvis ikke være en pludselig opstået skade.

Serviceeftersyn

Ved serviceeftersyn forstås et eftersyn af bilen på et værksted, hvor der er udført en gennemgang af bilens mekaniske enheder og genstande efter fabrikantens forskrifter. Fabrikantens forskrifter dækker over alle serviceeftersyn, servicebulletiner med mere, der skal være udført i henhold til fabrikkens vejledninger.

